



CONGRESO INTERNACIONAL DE INGENIEROS CONSULTORES

INGENIERÍA: RETOS PARA UNA DÉCADA

MADRID, 4 - 5 NOVIEMBRE 2010

PETICIÓN COMUNICACIONES COMPLETAS BOLETÍN 1



ORGANIZA
COLEGIO DE INGENIEROS
DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



PRESENTACIÓN DEL CONGRESO

El sector de la Ingeniería Civil necesita una profunda reflexión sobre su futuro. La persistencia de problemas crónicos, que no acaban de solucionarse, los cambios de todo orden que se vienen produciendo, la situación de crisis de la economía, las nuevas tecnologías, las innovaciones, los cambios de valores, actitudes y creencias de la sociedad en permanente evolución, exigen de esa reflexión como adecuada preparación y visualización del mañana.

No se puede negar el cambio en entornos económicos, tecnológicos y sociales. Hay que anticipar el futuro y creer en él y para ello es necesario conocer cual va a ser el escenario de desarrollo estratégico de los próximos años, tanto en el ámbito público como privado.

Se habla mucho de conceptos como liberalización de la oferta, incremento de la productividad, mejora de la competitividad, reforma laboral, procesos de innovación y desarrollo tecnológico, conocimiento de las demandas futuras, nuevas tendencias del mercado, ingeniería sostenible, cambio climático, pero ¿sabemos realmente como aplicar esos conceptos a nuestro sector y a nuestras empresas?

La formación de los profesionales del siglo XXI debe responder a nuevos perfiles y a nuevas habilidades. Se deben definir por parte de la Ingeniería esos nuevos valores, los cambios educacionales y el proceso de adaptación para conciliar la vida laboral, familiar y social.

En junio de 2006 la ASCE preparó un documento titulado “La Visión para la Ingeniería Civil en 2025”, basado en la cumbre que sobre este tema había preparado el Comité Directivo. Su propósito era articular una visión global del futuro de la Ingeniería Civil tratando todos los niveles y facetas. La visión del futuro debe estar de acuerdo con el mandato de la sociedad de crear un mundo sostenible y mejorar la calidad de vida global. Los ingenieros deben planificar, diseñar, construir y operar el desarrollo económico y social, deben custodiar el medio ambiente natural y sus recursos, innovar e integrar ideas y tecnologías, gestionar los riesgos y las incertidumbres causados por fenómenos naturales y liderar debates y decisiones que conforman la política pública ambiental y de infraestructuras.

“Cómo alcanzar la Visión para la Ingeniería Civil en 2025. Un Itinerario para la profesión”, se publica por la misma Asociación en agosto de 2009 y su objetivo es trazar un itinerario con el fin de transformar la Visión para la Ingeniería Civil en 2025 en acciones concretas. Se articula a través los cinco puntos de las declaraciones de la Visión.

EFCA también ha publicado recientemente un documento titulado “A Vision of the European Consulting Future (2015-2020)” en el que se reflexiona y se dan recomendaciones sobre el papel futuro de la consultaría europea. El ICE asimismo publicó en septiembre de 2008 un documento titulado “Statement on Innovation” en el que se recogen las conclusiones de la Comisión sobre Investigación e Innovación. Esta Comisión se crea para coordinar las actividades de esta área y diseñar un plan de acción. Establece nueve objetivos entre los que destacan la obtención y creación de oportunidades ante los gobiernos y la sociedad, identificación de sinergias con cuerpos internacionales, estimular y potenciar innovaciones e investigación en todos los campos de la Ingeniería Civil y particularmente con el objetivo de crear una Ingeniería más sostenible. La metodología utilizada ha sido la del manual de Oslo.

L'École National des Ponts et Chaussées ha modificado sustancialmente sus planes de estudios para adaptarlos a la nueva realidad de la sociedad y constituye una referencia muy valiosa que es interesante conocer, ya que el futuro también afecta a la formación del Ingeniero que lo va a protagonizar.

Es evidente que tanto la ASCE como otras organizaciones similares de nuestro entorno europeo están trabajando y generando ideas en ese avance de la visión sobre lo que va a ser el futuro de nuestra actividad. No parece que nosotros estemos creando y analizando ese futuro, que ya es presente.

Por ello se hace necesario organizar un encuentro en el que se propicie un foro de debate que establezca las bases del futuro de la ingeniería. El conocimiento de los avances y las inquietudes de las organizaciones afines será de gran utilidad para contrastar tendencias del cambio global que se viene produciendo. Desde la Comisión de Consultoría y Ejercicio Libre del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, como entidad responsable del devenir profesional, se quiere impulsar la celebración de este Congreso Internacional de Ingeniería que versará sobre el futuro de la ingeniería y que concuerda, como iniciativa, con varias de las estrategias consideradas por el Colegio Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos: actividad internacional, desarrollo sostenible y cambio climático y análisis estratégico del campo de actividad profesional.

El III Congreso Internacional de Ingenieros Consultores se celebrará en Madrid, España los días 4 y 5 de noviembre de 2010 en el Hotel NH Eurobuilding.

COMITÉ TÉCNICO

PRESIDENTE

Jesús Contreras Olmedo

SECRETARIO

José A. Blanco Blanco

VOCALES

Enrique de Arteaga Garrido

Luis Berga Casafont

Pedro A. Domingo Zaragoza

Jaume Fleta Abadal

Federico Gili Juan

Pedro D. Gómez González

Juan Luis Lillo Cebrián

M^a Ángeles Martín Verdeal

Álvaro Palao Llópis

José Revilla Cortezón

Pedro Rodríguez Herranz

Joaquín Ximénez de Embún y Ramonell

TESORERO

José Maria Vizcayno Muñoz

Actualizado en: www.coninco.es

PETICIÓN DE COMUNICACIONES COMPLETAS PARA EL TEMA

INGENIERÍA: RETOS PARA UNA DÉCADA

NORMAS GENERALES DE PRESENTACIÓN:

- Las comunicaciones que se presenten versarán únicamente sobre el tema “Ingeniería: retos para una década”
- Deberán ser originales y no haber sido publicadas ni presentadas en otros congresos, revistas, etc.
- Toda la documentación que se envíe para ser publicada y/o expuesta en el Congreso es propiedad única y exclusiva del autor.
- Las comunicaciones recibidas en fecha, revisadas y admitidas, se publicarán en las Actas del Congreso; para su publicación, es imprescindible que al menos uno de los autores esté inscrito antes del:

13 DE OCTUBRE DE 2010

- Si figuran varios autores (máximo tres por comunicación), deberán inscribirse los que deseen asistir al Congreso.
- La cuota de inscripción para los autores es de 200,00 €.
- Fecha tope de recepción de comunicaciones:

15 DE SEPTIEMBRE DE 2010

- El formulario de presentación de comunicaciones, se cumplimentará con los datos personales y profesionales del autor/es, y se adjuntará un texto resumen de un máximo de 200 palabras junto con su comunicación completa en PDF.
- Las comunicaciones se enviarán únicamente a través de la página web del Congreso:

www.coninco.es

- Una vez revisadas por el Comité Técnico, la Secretaría del Congreso notificará la aceptación en su caso antes del:

30 DE SEPTIEMBRE DE 2010

Actualizado en: www.coninco.es

FECHAS DE INTERÉS

Recepción límite Comunicaciones	15 septiembre 2010
Notificación admisión comunicaciones antes del	30 septiembre 2010
Notificación comunicaciones que exponen antes del	30 septiembre 2010
Fecha límite inscripción comunicantes antes del	13 octubre 2010

COMUNICACIONES

- Fecha límite de recepción de comunicaciones:

15 DE SEPTIEMBRE DE 2010

- Las normas de presentación de las comunicaciones se encuentran en la página web del Congreso:

- Máximo tres autores por comunicación
- Cumplimentación del formulario
- Insertar resumen más PDF comunicación

www.coninco.es

- Una vez revisadas las comunicaciones por el Comité Técnico, la Secretaría del Congreso antes del :

30 DE SEPTIEMBRE DE 2010

- Notificará la aceptación de las comunicaciones
- Especificara las seleccionadas para exponer brevemente durante la Sesión Técnica

- En la Sesión Técnica el relator hará una síntesis de las comunicaciones recibidas y de las comunicaciones que se expondrán oralmente.

- Fecha límite de inscripción antes del:

13 DE OCTUBRE DE 2010

- Podrán apoyar su exposición con una presentación en formato Power Point.

Actualizado en: www.coninco.es

JUEVES 4 NOVIEMBRE

- 8:30 Entrega de documentación
- 10:00 Acto de apertura
- 11:00 Conferencia.
American Society of
Civil Engineers (ASCE)
- 12:00 Café
- 12:30 Mesa Redonda/Coloquio
El ingeniero en el Siglo
XXI. Formación, habili-
dades y futuro
profesional
- 14:00 Almuerzo
- 16:00 Conferencia
Federación
Internacional de
Ingenieros Consultores
(FIDIC)
- 17:00 Café
- 17:30 Mesa Redonda
La demanda de
ingeniería: Nuevos
mercados, nuevos
servicios
- 19:00 Sesión Técnica,
Comunicaciones
Ingeniería: Retos
para una década

VIERNES 5 NOVIEMBRE

- 9:30 Conferencia
L'École National des
Ponts et Chaussées
- 10:00 Mesa Redonda
La ingeniería de
excelencia en un
mercado globalizado.
Cooperación y
desarrollo.
- 11:30 Café
- 12:00 Conferencia
- 13:15 Conclusiones y Acto
de Clausura

Actualizado en: www.coninco.es

INFORMACIÓN GENERAL

CALENDARIO

Celebración 4 y 5 de noviembre de 2010

SEDE DEL CONGRESO

HOTEL NH Eurobuilding



CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

Congresista	{ 300,00 € - Hasta el 13 de octubre 350,00 € - A partir del 14 de octubre
Comunicante	200,00 € - Hasta el 13 de octubre

SECRETARÍA DEL CONGRESO

(Comunicaciones)

Almagro 42, 4ª Planta
28010 Madrid
Tel.: (+34) 91 700 64 41
Fax: (+34) 91 319 95 56
coninco@ciccp.es
www.coninco.es
www.ciccp.es

SECRETARÍA TÉCNICA

(Inscripciones, viajes y alojamiento

NH Eurobuilding)

MEET & FORUM

c/ Laurel 10, Bajo A
28005 Madrid

Tel.: (+34) 91 517 87 88

Fax: (+34) 91 517 87 89

secretaria.tecnica@meetandforum.com



ORGANIZA

COLEGIO DE INGENIEROS
DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS