



Morlán: “Antes de que termine el año 2011 estrenaremos el primer viaje en tren de alta velocidad electrificada de la historia gallega”

- El secretario de Estado puso de relieve en el Foro “Modernización de las infraestructuras gallegas” que durante 2009 el Ministerio licitó más de 1.450 M€ para el AVE a Galicia, 140 M€ más de los previstos.
- Anunció que las inversiones en los aeropuertos gallegos llegarán a los 400 M€ en los cuatro próximos años.

Santiago de Compostela, 3 de marzo de 2010.- El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, manifestó hoy que “antes de que termine el año 2011 estrenaremos el primer viaje en tren de alta velocidad electrificada de la historia de Galicia”, reafirmando el compromiso en este sentido del ministro de Fomento, José Blanco.

En el Foro “Modernización de las infraestructuras gallegas”, organizado por el grupo Correo Gallego, Morlán indicó que el Ministerio ha superado en 140 millones de euros los 1.316 millones inicialmente previstos para licitar en las obras del AVE a Galicia en el año 2009.

“Nos hemos situado en un volumen de licitación que asciende a más de 1.456 millones de euros”, apuntó, agregando que en un momento tan complejo para la economía, “hemos sido capaces de superar con éxito esta primera etapa”.

Ahora, según dijo el secretario de Estado, viene la etapa más decisiva de todas, 2010, tanto por el volumen de licitación establecido en el Protocolo firmado por el ministro y el presidente de la Xunta, más de 3.300 millones de euros, como por “el momento económico en el que ha de producirse”.

Además de este importante volumen de licitación de obra, puso de relieve también las medidas que se han tomado de carácter cualitativo y que resultarán trascendentales para el futuro de las conexiones ferroviarias de



Galicia por alta velocidad. Medidas que están relacionadas con el diseño de los trazados, y con ello se refirió a la decisión de revisar el Estudio Informativo de toda la línea entre Ourense, Monforte y Lugo para adaptarla a características reales de alta velocidad, así como a la decisión de reformar los trazados inicialmente previstos para la conexión con Madrid, en el tramo que va desde la entrada a Galicia por el Padornelo, hasta la ciudad de Ourense.

“Hemos tomado estas medidas para que Galicia cuente con una conexión de alta velocidad de máximo nivel, equiparable al de otras comunidades de España”, aseguró.

El pasado diciembre, tras la finalización de las obras de los cuatro subtramos que estaban en ejecución entre A Coruña-Santiago de Compostela, se puso en servicio el tramo con una duración del viaje entre ambas ciudades de 35 minutos y, una vez que se completen los trabajos de electrificación, se rebajará a unos 30.

Gradualmente entre las ciudades del Eje Atlántico se irán mejorando los tiempos de viaje permitiendo una nueva forma de entender los desplazamientos y las relaciones entre sus habitantes, explicó, al tiempo que señaló que de esta manera se avanzará en las obras del eje atlántico hacia el sur bajo el plazo previsto de 2012 para que la conexión con Vigo esté terminada.

Por otra parte, advirtió que toda la línea a Galicia desde Madrid a Lubián está en obras o en servicio, y dijo que en muy poco tiempo el Ministerio estará trabajando en los tramos entre Lubián y Ourense licitados el diciembre pasado.

En cuanto al tramo entre Ourense y Santiago, Morlán señaló que las obras de plataforma se encuentran ejecutadas al 90%, y con el cableado el pasado 25 de febrero del Tunel de Ardilleiro, perteneciente al subtramo Silleda (Dornelas)-Vedra-Boqueixón, se han perforado la totalidad de los 30 túneles de la línea.

En cuanto a la integración del ferrocarril en Santiago, el pasado noviembre Fomento firmó con el resto de administraciones implicadas un Protocolo de Integración que permite abordar la remodelación de las instalaciones ferroviarias y el desarrollo una estación intermodal, “lo que nos ayuda a



incrementar la calidad del servicio prestado, a mejorar tiempos de desplazamiento y a reducir costes ambientales y de mantenimiento”.

Carreteras

El secretario de Estado también habló de otros modos de transporte, Así, dijo que 2010 será el año de mayor inversión del Ministerio de Fomento en la Comunidad Autónoma de Galicia en toda su historia, con más de 1.700 M€, “lo que nos permitirá destinar 400 M€ a las carreteras gallegas”.

En este sentido, dijo que en los últimos años Fomento ha dado pasos “que no tienen vuelta atrás”. Así, señaló que Fomento tiene en ejecución 150 km de vías de gran capacidad y 440 km más en fase de estudio.

De acuerdo con los planes del ministro, todas las grandes ciudades gallegas podrán estar intercomunicadas entre sí a través de vías de gran capacidad, lo que supone una nueva concepción en los desplazamientos de Galicia.

Aeropuertos y Puertos

De otro lado, dijo que se han realizado inversiones que en los tres aeropuertos gallegos, que llegarán a los 400 millones de euros en los próximos cuatro años.

Y anunció que el Ministerio licitará, en este primer trimestre del año 2010, el estudio informativo del acceso por ferrocarril al puerto exterior de Punta Langosteira, y en los próximos meses sería sometido a información pública el acceso al Puerto Exterior de Ferrol.